

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ АВТОБУС ПАЗ-651Г



Специальный автобус, предназначен для перевозки пассажиров, имеющих при себе багаж до 50 кг, в сельских местностях и на пригородных рейсах.

Удобное расположение сидений вдоль боковых стенок позволяет разместить 14 пассажиров, в средней части — багаж, который закрепляется ремнями.

При необходимости использования автобуса для перевозки груза подушки сидений могут быть подняты и закреплены на боковых стенках.

В задней стенке кузова имеется дверь с откидной подножкой.

Кабина водителя оборудована мягким сидением с регулировкой, стеклоочистителями, вентиляционным люком с водяным обогревателем, тентовым щитком, зеркалом заднего вида и опускаемыми стеклами в дверях. Удобное расположение органов управления и приборов, наличие надежных гидравлического и ручного тормозов, маневренность (благодаря короткой колесной базе) и хорошее освещение дороги создают необходимые удобства для водителя, обеспечивают легкость управления и безопасность езды в любое время суток.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров 6. Диаметр цилиндра 82 мм. Ход поршня 110 мм. Рабочий объем всех цилиндров 3,48 л. Степень сжатия 6,2. Мощность с регулятором 70 л. с. при 2800 об/мин. Блок цилиндров имеет гильзы из антикоррозийного чугуна, отлит в одно целое с верхней частью картера.

Система смазки — комбинированная: под давлением и разбрызгиванием.

Система питания — карбюратор вертикальный, с падающим потоком и переменным сечением диффузора.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией, закрытая.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 в. Генератор 18 в, мощностью 225 вт, с реле-регулятором. Система проводки — однопроводная, плюс соединен с массой. Аккумуляторная батарея 12 в, типа 3-СТ-70, емкостью 70 а·час.

Сцепление — однодисковое, сухое.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача	6,4
2-я "	3,09
3-я "	1,69
4-я "	1,0 (прямая)
Задний ход	7,82

Карданная передача — два открытых карданных вала с шарнирами на игольчатых подшипниках и с промежуточной опорой.

Задний мост — картер литой, разъемный, с запрессованными и приклепанными кожухами полуосей. Главная передача — конические шестерни со спиральными зубьями. Передаточное число главной передачи 6,67.

Тормозы: ножной — гидравлический на все колеса; ручной — колодочный на вторичном валу коробки передач.

Подвеска — на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Задние рессоры — двойные, с дополнительными рессорами.

Рулевое управление — глобондальный червяк с двойным роликом. Передаточное число 20,5.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, стальные со съёмными бортовыми кольцами. Шины — низкого давления 7,50—20''.

Кузов — смешанной конструкции; передняя, задняя стенки и крыша цельнометаллические; основание пола из металлических балок с настилом пола из бакелитированной фанеры; боковые стенки состоят из деревянного каркаса с металлической облицовкой.

Основные данные. Число пассажирских мест 14. Вес багажа 700 кг. Вес в снаряженном состоянии (без нагрузки) 3750 кг. Габаритные размеры в мм: длина 6170, ширина 2360, высота 2625, погрузочная высота 820, база 3300, колея передних колес 1585, колея задних колес (между серединами двойных скатов) 1650. Иншная точка автомобиля (с полной нагрузкой) 245. Наибольшая скорость с полной нагрузкой 70 км/час. Расход топлива по шоссе 22 л/100 км. Запас хода с полной нагрузкой по шоссе 450 км.

Стандартное оборудование: стартер, спидометр, амперметр, масломанометр, термостат, электросигнал, два стеклоочистителя, передние фары, два подфарника, задний фонарь со «стоп-сигналом», два зеркала заднего вида, верхние указатели габаритов, переносная лампа, комплект шоферского инструмента и бензиновая лампа для пускового подогревателя.

Емкость в л:

бака для топлива	90
системы охлаждения	14,5
системы смазки двигателя	7
картера коробки передач	3
картера заднего моста	2,6

